


DSP+ DRS

5328-4

VYPRACOVAL ING.M.ČERVEŇAN	ZODP.PROJEKTANT ING.S.ŠUSTER	HL.INŽ.PROJEKTU	 851 01 Bratislava Gogolova 18	
KONTROLOVAL ING.S.ŠUSTER	OKRES (OBVOD) STAVBY REVÚCA			
OBJEDNÁVATEL BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁM. SNP č. 23, BANSKÁ BYSTRICA				
ODBERATEL BANSKOBYSSTRICKÁ REGIONÁLNA SPRÁVA CIEST, MAJERSKÁ CESTA 94, BANSKÁ BYSTRICA			STUPEŇ DSP+DRS	FORMÁT A4
MOST NA CESTE III/5328 ev.č. 05328-4 HUCÍN OBJEKT : SO 04 – OBCHÁDZKOVÁ TRASA			DÁTUM 09.2018	Č.ZÁKAZKY ZoD 1805
			MIERKA	Č.ARCH. 201805
			Č.VÝKRESU 1	Č.SÚPRAVY
TECHNICKÁ SPRÁVA				

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet projektu

V rámci SO 04 OBCHÁDZKOVÁ TRASA je riešená dočasná obchádzka cesty III. triedy č. 2837 (pôvodne III/5328) v súvislosti s rekonštrukciou mosta ev. č. M1296.01 (pôvodné 5328-4). Pri rekonštrukcii mosta dôjde k výmene časti nosnej konštrukcie v celom jazdnom profile, preto je potrebné v danom úseku presmerovať dopravu po dočasnej obchádzkovej trase.

1.2 Charakteristika územia

Rekonštruovaný most a príslušné úseky sa nachádzajú v rovinnom území na komunikácii III. triedy medzi obcami Licince a Hucín v extraviláne obce Licince. Lokálne staničenie cesty je zvolené v smere z Liciniec do Hucína. Na moste je vedená dvojpruhová komunikácia.

Cesta v predmetnom úseku prekonáva vodný tok rieky Muráň mostom dĺžky 47,6 m. Pred mostom v smere Licince je pod cestou priepust potoka a prístup na hrádzu toku. Na ceste pred priepustom je po pravej strane odbočka na poľnú cestu. Takisto je výjazd na poľnú cestu za mostom po pravej strane. Poľné cesty vedú po korune svahov násypov toku rieky.

1.3 Východiskové podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie rekonštrukcie cesty bolo polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia. Vytýčenie stavby je v súradnicovom systéme JTSK a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

2 TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Koncepcia obchádzky cesty

Obchádzková trasa v dĺžke 113,3 m umožňujúca obojsmernú premávku bude vedená v blízkosti rekonštruovaného mosta po dočasnej komunikácii a provizórnom premostení toku rieky Muráň. Po skončení rekonštrukcie mosta sa komunikácia a premostenie odstráni. Obchádzková trasa bude napojená na cestu III/5328 v opravovaných úsekoch cesty, bude vedená po dočasných násypoch v záplavovom koryte rieky a po mostnom provizóriu ponad vodný tok rieky Muránka.

2.2 Smerové a výškové pomery

Provizórne premostenie priameho smeru bude vedené súbežne s existujúcim mostom vo vzdialenosti cca 25 m na výtokovej strane mosta. Napojenie z cesty na provizórium bude preto na oboch stranách v tvare S. Polomer všetkých 4 oblúkov je $R=12,0$ m. Výškovo je komunikácia na mostnom provizóriu vedená cca 1,5 m pod úrovňami napojenia na komunikáciu. Zmena výšky sa dosiahne 2,5% pozdĺžnymi sklonmi komunikácie.

V priečnom smere má komunikácia obchádzky v smere staničenia vytvárané jednostranné sklony 2% s postupným preklápaním v závislosti od orientácie oblúkov. Jednostranný sklon 2% bude aj na mostnom provizóriu. Za mostným provizóriom bude postupne preklopený do opačného jednostranného sklonu 4%.

2.3 Šírkové usporiadanie

Na obchádzkovej trase bude vytvorené šírkové usporiadanie vozovky kategórie P 6,0/40. Šírka jazdných pruhov bude 2,5+2,5 m. V mieste mostného provizória bude prejazdná šírka vozovky 4,8 m, v tomto úseku bude upravená prednosť jazdy v smere na Hucín.

2.4 Materiálová skladba

Konštrukčné dočasné zloženie vozovky na obchádzkovej komunikácii (mimo mostného provizória) sa vytvorí v nasledujúcej skladbe :

Asfaltový betón AC11, obrus, 50/70	40 mm	(STN EN 13 108-1)
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PS,A	(STN 73 6129)
Asfaltový betón AC22, podklad	100 mm	(STN EN 13 108-1)
Spojovací postrek 0,50kg/m ²	PS,A	(STN 73 6129)
Štrkodrva ŠD 0/63	260 mm	(STN 73 6126)
SPOLU	400 mm	

2.5 Zvodidlá, zábradlia

Na úseku obchádzkovej trasy nie je potrebné vytvárať zvodidlá. V úseku premostenia sa vyhotoví obojstranné dvojmadlové zábradlie výšky 1,1m.

2.7 Odvodnenie

Odvodnenie obchádzkovej komunikácie je vytvorené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi vozovky.

2.8 Zemné práce

Zemné práce budú realizované pri vytvorení dočasných násypov pod komunikáciou. Pred realizáciou zemných prác sa odstráni a na dočasnú skládku

uloží horná humusová vrstva. Max. výška násypu je 2,0 m, svahy násypu budú v sklone 1:1. Násypy budú zhutnené na $I_D = 0,85$. Hutnenie je možné robiť po jednotlivých vrstvách max. hrúbky 0,50 m. Po odstránení dočasných násypov sa terén urovná a prekryje dočasne uloženou vrstvou humusu.

2.8 Mostné provizórium

Na premostenie toku rieky Muráň sa použije dočasné mostné provizórium typu „Železničný most ŽM 60“ s nasledovnými parametrami :

- dĺžka premostenia 18,8 m
- rozpätie premostenia 18,0 m
- osová šírka hlavných nosníkov 5,4 m
- šírka vozovky 4,8 m
- výška hlavných nosníkov 1,0 m
- dovolené zaťaženie 40 t

Konštrukcia bude uložená na úložných prahoch s drevených podvalov uložených na zhutnenej štrkovej vrstve hr. 150 mm.

2.9 Inžinierske siete

Pred začatím terénnych prác je potrebné vytýčiť resp. overiť inžinierske siete v mieste trasy obchádzky.

2.10 Dopravné značenie

Na komunikácii bude vytvorené dočasné zvislé značenie označujúce smer obchádzky a na mostnom provizóriu upravujúce prednostnú jazdu zo smeru Licince . Okraje oboch koncov mostného provizória budú označené reflexnými značkami.